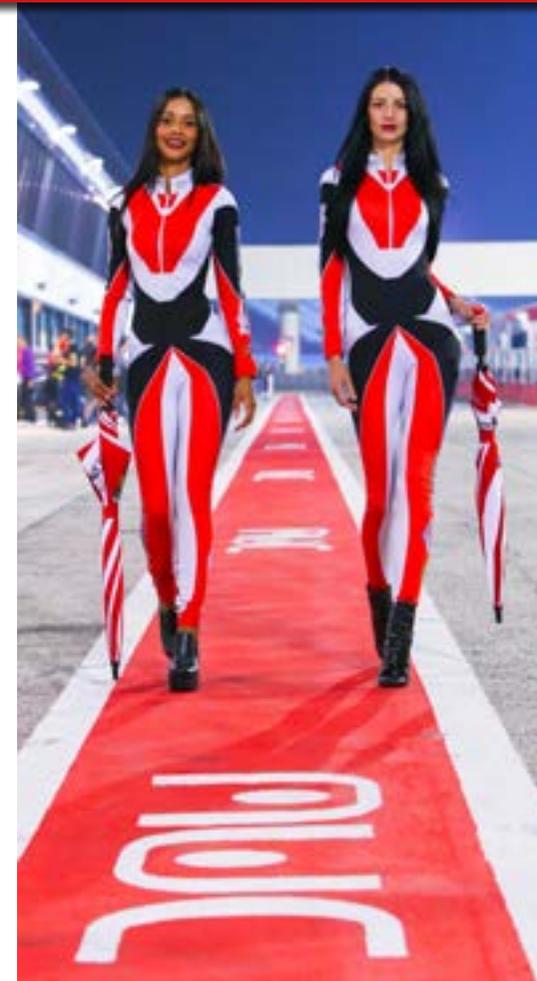


DNK™ **MOTORSPORT**



2023

- PNK MOTORSPORT 02
- PNK MOTORSPORT CAMPIONATI 03
- COPPA ITALIA 04
- NATIONAL GT CHALLENGE 05
- MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 06
- CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE 07
- RS CUP 08
- ALFA REVIVAL CUP 09
- BOSS GP 09
- TROFEO LURANI F.JUNIOR 10
- HISTO CUP 10
- MITJET CUP 10
- TOPJET F2000 11
- COPPA ITALIA ENDURANCE 11
- PNK MOTORSPORT SERVIZI 12
- DIRETTA TV E STREAMING 13
- CALENDARIO 2023 14



PNK Motorsport

Nasce nel 2021 per supportare l'enorme lavoro organizzativo del Gruppo Peroni Race nei vari settori di promozione nei quali è impegnato.

Dal 2023 PNK Motorsport ha rilevato tutti i Campionati organizzati e promossi da GPR, ha acquisito una licenza ACI SPORT di Organizzatore di grado A e si è lanciata totalmente nel motorsport grazie ad un Team di professionisti con grandi esperienze del settore racing alle spalle, che fin dall'inizio hanno dimostrato di saper conquistare la fiducia di piloti, team e Promoter stranieri che riempiranno i programmi dei week end PNK



Il core business della PNK Motorsport consiste nell'organizzazione di campionati automobilistici di valenza nazionale e internazionale.

L'attività della PNK Motorsport comprende diversi campionati e numerosi eventi speciali. Nell'attività del PNK Motorsport di lavorare a stretto contatto con; Lotus Cup Italia, Speed Lotus, Alfa Revival Cup, Boss GP, Histo Cup, Trofeo Lurani F.Junior, Mitjet, Topjet F2000 e gli altri campionati ospiti nazionali ed internazionale. Sempre nell'ambito dei weekend PNK Motorsport lancerà molteplici iniziative e campionati mirati ai più giovani con vetture meno potenti e nei circuiti

tecnicamente meno importanti. PNK è un organizzatore "privato" in Italia e come tale darà forte attenzione alla cura del cliente, un valore che da sempre ci premia in un contesto altamente competitivo.

In sinergia con la Aci-Sport, il PNK Motorsport promuoverà e organizzerà alcune gare del Campionato Italiano Autostoriche.



COPPA ITALIA TURISMO

La Coppa Italia Turismo è la serie riservata a vetture Turismo di varia provenienza comprese le TCR. La Serie "Open" dalla più longeva tradizione nazionale è capace anno dopo anno di aggiornarsi e venire incontro alle nuove necessità. Un regolamento Sportivo accuratamente studiato consente un andamento stagionale sempre avvincente tra 1[^], 2[^] e 3[^] divisione.

La serie ha uno schieramento che normalmente è composto da 38-40 vetture, delle quale le TCR rappresentano il 50% dei partenti, grazie ad un contratto con WSC che ne permette la presenza in esclusiva come classe ammessa.



National GT Challenge

La serie è riservata a vetture Gran Turismo con tutti i tipi di preparazione. Doppia qualifica e doppia gara di 20 minuti che permetterà anche di dividere la vettura con un compagno.

Tra le auto ammesse Ferrari, Porsche, Lamborghini, Lotus, Jaguar, Mercedes, le quali saranno suddivise in varie classi di appartenenza e tutti potranno puntare al titolo.

Anche in questo caso prevista la diretta TV sul canale satellitare MS Motor TV per dare lustro alla Serie.



MASTER TRICOLORE PROTOTIPI

Gare sprint riservate ai prototipi nelle varie categorie e preparazione.

Il calendario è articolato su 6 prove tutte in Italia. Due libere una doppia qualifica e due gare sprint per weekend questo è il format sportivo. E' il campionato con un buon trend di crescita negli ultimi 5 anni con una media di quindici partenti.

Nel 2023 assumerà ulteriore importanza per l'ingresso di vetture di ultima generazione.



CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

Si tratta della scelta “obbligata” di tutti gli appassionati di auto storiche che vogliono gareggiare in pista con le proprie vetture. PNK Motorsport in collaborazione con ACI Sport nel Campionato Italiano Autostoriche garantisce ai piloti la continuità in un calendario articolato nel corso dell'intera stagione con la scelta di tracciati impegnativi ed affascinanti, il tutto abbinato alla titolarità di campionato tricolore. Il format è quello delle mini endurance da 60 minuti. Nel 2023 PNK Motorsport sarà organizzatore di 4 delle 8 prove, comprensive di dirette TV e streaming e comunicazione attraverso ufficio stampa.



RS Cup

RS Cup è il trofeo monomarca per Renault Clio organizzato da PNK Motorsport: il prestigioso campionato offre grande spettacolo agli spettatori, grazie alla massiccia presenza in pista della versione sportiva delle celebri vetture di segmento B della casa francese. Il trofeo si è distinto negli ultimi anni per via delle sue corse combattute ed entusiasmanti, con finali spesso imprevedibili e contraddistinti da sorpassi al limite e dure sportellate.

Nei weekend di RS Cup sono ammesse in pista le Renault Clio RS 1.6 Turbo e le Renault Clio 2.0 Aspirate, con classifiche e premiazioni

opportunamente separate. Vengono inoltre assegnati i titoli di classe per le categorie Under 25 ed Over 50, per un totale di 4 vincitori stagionali.

Il format prevede due gare sprint a weekend, per un totale di 12 gare l'anno.

Per tutti gli eventi è prevista attivazione su tutti i media di PNK Motorsport, con copertura social, diffusione di comunicati stampa e trasmissione di entrambe le gare del fine settimana sia in diretta TV che in streaming.





ALFA REVIVAL CUP

E' la serie promossa dalla Canossa Event che viene ospitata negli eventi del PNK Motorsport.

Le gare sono riservate esclusivamente alle vetture Alfa Romeo storiche e si svolgono in gare di un'ora con possibilità di doppio pilota.

Le griglie sono sempre nutrite e non manca la battaglia in pista.



BOSS GP

Il sound dei V10 echeggia nei maggiori circuiti italiani grazie alla partnership con Boss GP, campionato che affonda le proprie radici in Austria, sorto con l'obiettivo di riportare in pista esemplari di F1 e GP2 degli anni '90 e dei primi anni Duemila.



Trofeo Lurani F.Junior

Nasce nel 1958 grazie al conte Italiano Lurani. Le vetture ammesse sono dal 1958 al 1964. Sono motorizzate con motori 1000 o 1100 e divise in 9 categorie. Le formula Junior erano negli anni 60' quelli che oggi sono le attuale Formula 4, vetture dedicate allora ai giovani piloti emergenti.



Histo Cup

Una serie internazionale di un organizzatore Austriaco, Michael Steffny che nel 1998 pensò di riportare in pista tutte le vetture dagli anni 70' fino ai nostri giorni. Histo Cup si divide al suo interno in 9 Campionati che vanno dalle Turismo alle GT, alle Formule. Che competono in moltissimi circuiti Europei, con la partecipazione di oltre 350 piloti.



Mitjet

Correre con una vera vettura da competizione, leggera e potente, un vero prototipo. Correre in maniera accessibile, con un occhio attento al contenimento dei costi. Ecco cos'è Mitjet Italia. Regolazioni tecniche ridotte al minimo e spazio assoluto al pilota, alle sue sensazioni, alle sue doti, al suo divertimento.



Topjet F2000

TopJet F2000 Formula Trophy si arricchisce del Trofeo TopJet F. 2.0 Cup. Una serie nella serie riservata alle monoposto provenienti dalla F.Renault, due campionati paralleli sulla stessa griglia di partenza, con classifiche, punteggi e montepremi separati. In TopJet F2000 Formula Trophy corri e si vede, arrivi da appassionato e se vuoi diventi professionista.



Coppa Italia Endurance

Riprende anche nel 2023 la serie Endurance dedicata alle vetture della Coppa Italia anche nella versione TCR. La Serie continua la tradizione della PNK Motorsport nell'organizzare gare di durata, questa volta nella versione 20RE, ritenute le più affascinanti e coinvolgenti per i Team e i Piloti grazie all'obbligo delle soste, il cambio gomme e i rifornimenti, e alla possibilità di formare un equipaggio di due o tre piloti.

Lo schieramento di partenza potrà essere formato dalle stesse categorie ammesse nella COPPA ITALIA sprint e cioè TCR, Turismo prima, seconda e terza divisione e Trofei di Marca.



COMUNICAZIONE e PNK MOTORSPORT

La PNK Motorsport opera nel campo della comunicazione integrata, offrendo servizi di comunicazione, promozione, PR e media relation, trasferendo ai propri clienti il know-how acquisito. In sintonia con l'evoluzione dei media, applicando meccanismi precisi e consolidati di reporting e account, pianifica strategie di comunicazione, valorizzando i brand values del cliente e del prodotto, aiutandolo ad avere la maggior visibilità possibile sui media e nel territorio di riferimento.

La PNK Motorsport opera a 360 gradi grazie

alla propria direzione creativa, grafica e web design disponendo di risorse interne per le seguenti finalità:

- Realizzazione filmati video
- Produzione, montaggio e post produzione
- Encoding web
- Social media: promozione e valorizzazione dei campionati attraverso contenuti digital
- Realizzazione e gestione web banner
- Ufficio stampa
- Servizio rassegna stampa
- Realizzazione campagne promozionali
- Adattamento e personalizzazione materiale grafico

MS MOTOR TV



DIRETTA TV e STREAMING

PNK Motorsport ha avviato una collaborazione con il gruppo Editoriale Mediasport, per la messa in onda in diretta sui canali SKY 229 ed MS MotorTV di tutti i weekend di gare.

La diretta TV sui canali satellitari del gruppo Mediasport si aggiunge alla diretta Streaming sui canali Facebook e YouTube del PNK Motorsport. Oltre alle dirette TV sul canale 229, le gare sono visibili anche in differita la settimana successiva all'evento; oltre al format di approfondimento, uno speciale della durata di 30 minuti con focus sui piloti e sulle diverse realtà dei team. Le repliche delle gare vanno in onda anche sul Network Digitale Terrestre del gruppo Mediasport. La diretta TV e streaming degli eventi in autodromo di PNK Motorsport permette la copertura totale del tracciato

mediante l'utilizzo di:

- operatore mobile in pit lane / griglia / podio con ausilio di giornalista/inviato per interviste a piloti e team manager
- operatori con telecamere Full HD lungo il tracciato in postazioni strategiche.
- telecamere remotate Full HD controllate dalla sala regia
- cable cam per carrellate in griglia di partenza
- drone con trasmissione immagini in diretta
- onboard cam in live streaming Il numero di telecamere per ogni evento varia da un minimo di 9 ad un massimo di 15, in base alla conformazione del tracciato.
- In regia oltre alla postazione principale di mix video, vi è una seconda postazione per highlights / replay e grafica.
- Il segnale del programma viene codificato a 1280 x 720 25p e inviato come stream rtmp

a YouTube e Facebook, ma è possibile fornire segnali video via SDI oppure via IP in altri formati.





VALLELUNGA	01 / 02	APRILE
MUGELLO	29 / 30	APRILE
VARANO	27 / 28	MAGGIO
GROBNIK	17 / 18	GIUGNO
MISANO	22 / 23	LUGLIO
VALLELUNGA	09 / 10	SETTEMBRE
MUGELLO	07 / 08	OTTOBRE
VARANO	21 / 22	OTTOBRE
MISANO	04 / 05	NOVEMBRE
MAGIONE	18 / 19	NOVEMBRE

