

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO 2023

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA NATIONAL GT CHALLENGE 2023
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO E CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI



1. PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **National Gt Challenge 2023** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2023 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante. La partecipazione alla **National Gt Challenge 2023** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. PRINCIPI GENERALI

La PNK Motorsport Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n°495229, indice e promuove, con l'approvazione della ACI Sport, la **National Gt Challenge 2023**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo. Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2023

3. PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente R.D.S., pena l'esclusione dalla **National Gt Challenge 2023**.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero.
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura
- Porta targa anteriore e posteriore

4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209/2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. CONCORRENTI, CONDUTTORI

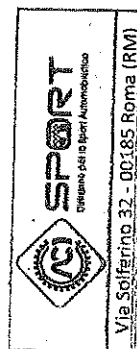
La National Gt Challenge 2023 è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi altresì fino a due conduuttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e R.D.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.



Manifestazione a cui si intenderà prendere parte.

10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla PNK Motorsport Srl.

Il pagamento della suddetta tassa di iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana della Manifestazione a cui si intenderà prendere parte.

La tassa di iscrizione ad ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€1.300,00 più IVA.

La tassa comprenderà 2 turni di prove libere (25 min cad.), la qualifica (12+5+12) e due (2) gare da 20 minuti.

Nel caso di iscrizione saltuaria l'importo delle prove libere sarà pagato separatamente.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario entro il termine di iscrizione alla gara.

In caso di presenza di turni di prove libere aggiuntivi, sarà necessario che le stesse vengano saldate separatamente.

Ad ogni Conducente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione e non nell'ultima manifestazione.

N.B. Tutti i pagamenti di cui sopra dovranno essere versati alle seguenti coordinate bancarie:

PNK Motorsport Srl

Via Milano, 3 – 65122 Pescara – Italy - f.caudai@pnkmotorsport.it Fax: +39 06 45441336

BPER BANCA - IBAN IT85X0538715404000003361935 – SWIFT BPMTIT22

11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl in accordo con l'organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato come da indicazioni dell'Organizzatore ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conducenti dovranno altresì presentare il modulo abbigliamento di sicurezza (CAS3) debitamente compilato in tutte le sue parti.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. Successivamente sarà possibile presentare un modulo di autocertificazione.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza



non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

12. DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente R.D.S. Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **National Gt Challenge 2023**. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente R.D.S. art. 18.

13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal Lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante alla **National Gt Challenge 2023**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore. L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e se necessario di eventuali abbinamenti con altre categorie in funzione anche del numero di iscritti.

14. PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno come segue:

Due turni di qualifica da 12 minuti intervallati da 5 minuti di stop in corsia box, durante i quali sarà possibile effettuare il cambio pilota e le operazioni sulla vettura escluso il rifornimento.

Il primo turno di qualifica decreterà la griglia di gara 1, mentre il secondo turno sancirà la griglia di gara 2.

Nel caso di due conduttori per vettura, ciascun conduttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato, ed ognuno di essi prenderà parte alla gara di cui ha effettuato la qualifica. L'ordine di partenza in qualifica, e di conseguenza anche in gara, dovrà essere comunicato entro il termine di chiusura delle verifiche.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente R.D.S..

15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dal Conduttore secondo la classifica delle prime Prove Ufficiali. La Griglia di GARA 2 è determinata dai risultati ottenuti dal Conduttore secondo la classifica delle seconde Prove Ufficiali.

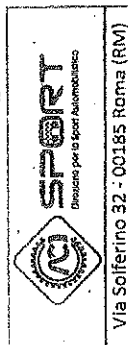
È data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alla condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). È data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

È data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

16. TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint.

Le gare avranno una durata di massimo 20 minuti. Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte



Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverrà agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza di Gara 1 e quella di Gara 2 saranno entrambe di tipo "lanciato" ed avverranno con le modalità previste dal vigente R.D.S. che si intende integralmente trascritto.

ESCLUSIVAMENTE nei 5 minuti di apertura della corsia Box che precedono lo start delle Gare è consentito il passaggio in corsia box.

17. SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente R.D.S., sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e quando possibile durante la gara conformemente al disposto dal vigente R.D.S..

18. PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

La classifica finale della "National Gt Challenge 2023" si otterrà dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito sia per la classifica assoluta che per la classifica dei gruppi di riferimento (GT3 – GT3 LIGHT – GTCUP – GTCUP LIGHT – GTX) in cui hanno gareggiato. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.

Ai fini della Classifica finale saranno considerati tutti i weekend.

Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Gruppi:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	4	6	8	10	12	15
2°	-	4	6	8	10	13
3°	-	-	4	6	8	11
4°	-	-	-	4	6	9
5°	-	-	-	-	4	7
6°	-	-	-	-	-	6
7°	-	-	-	-	-	4
8°	-	-	-	-	-	3
9°	-	-	-	-	-	2
10°	-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei conduttori che avranno preso parte ad almeno quattro weekend (8 gare su 10).

Al conduttore che otterrà la pole position di ogni gara sarà concesso un BONUS di due (2 punti)

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "National Gt Challenge 2023", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro

indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifica Finale della Coppa.

20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori assoluti e di ciascuna classe.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione:

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione o che non indossano la tuta da pilota, incorreranno nella sanzione che verrà elevata dai CC.SS..

21. RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2023, che si intende integralmente trascritto.

22. PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go", "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.D.S..

23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N..

24. ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art.19.

Ai fini delle classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

National Gt Challenge 2023

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°, 2° e 3° classificato

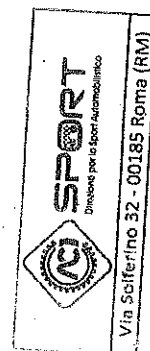
CLASSIFICA GT3: 1° classificato

CLASSIFICA GT3 LIGHT: 1° classificato

CLASSIFICA GTCUP: 1° classificato

CLASSIFICA GTCUP LIGHT: 1° classificato

CLASSIFICA GTX: 1° classificato



25. EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse saranno tutte le GT delle classi sottoelencate.

Le stesse dovranno pervenire con la configurazione tecnica conformemente al BOP ultimo valevole del CIGT 2022/23 che non abbia superato, come data di aggiornamento, il venerdì precedente la settimana della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Sarà cura dell'organizzatore il monitoraggio delle performances al fine di bilanciare le prestazioni delle vetture. I correttivi per il bilanciamento comunque andranno ad interessare l'inserimento in classi differenti, senza intervenire sulla parte tecnica delle vetture.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2023

2022/23 che non abbia superato, come data di aggiornamento, il venerdì precedente la settimana della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Sarà cura dell'organizzatore il monitoraggio delle performances al fine di bilanciare le prestazioni delle vetture. I correttivi per il bilanciamento comunque andranno ad interessare l'inserimento in classi differenti, senza intervenire sulla parte tecnica delle vetture.

Le stesse saranno divise nei seguenti raggruppamenti e classi, con relative premiazioni e podi:

(GT3 – GT3 LIGHT – GTCUP – GTCUP LIGHT – GTX)

- GT3 con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2022/23.
- GT3 LIGHT con regolamento tecnico Campionato Italiano GT di ultimo riferimento utile
- GT CUP (Lamborghini Supertrofeo Evo, Ferrari 488 Challenge Evo, Porsche 911 GT3 Cup II Gen, ecc.)
- GT CUP LIGHT (Porsche 911 Cup I Gen., Lamborghini Supertrofeo fino al 2017, Ferrari 458, Porsche 997, ecc.)
- GTX (Vetture in configurazione tecnica GT e non corrispondente a nessuna di quelle precedentemente elencate)

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica e a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.

È altresì consentito, a discrezione dell'organizzatore, apportare modifiche per consentire l'inserimento, variazioni o cancellazioni alle classi nel corso della stagione.

È obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO E CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

28. PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi per il campionato sono liberi nella marca per un minimo 1 treno nuovo ed un massimo di 2 treni nuovi per evento (1 treno – 4 pneumatici). È vietato l'uso delle termocoperte. È tuttavia ammesso l'uso degli scaldoni.

29. MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori assoluti della National Gt Challenge 2023 ed altresì il primo per ogni gruppo che prenderà parte alla stagione.

ACISPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

APP. ACI/VCN 27/23
DEL 03.03.2023

PNK Motorsport srl

L'amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico



DEFINIZIONI:

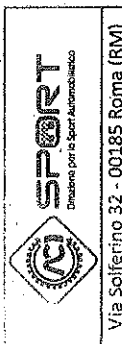
A) Bureau tecnico permanente: Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 3 membri: Presidente, 1 Elemento dell'organizzazione e 1 Responsabile Tecnico i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

B) Bollettino Tecnico: Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

C) Approvazione di base: Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiche di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

D) Peso: Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione. Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

E) Piano di riferimento: Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.



Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport, di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa

misurati a 3800 giri/minimo con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dall'allegato J vigente

E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

Specifiche tecniche allestimento vetture

Tutte le vetture faranno riferimento al regolamento tecnico del campionato di riferimento, è obbligo del concorrente fornire in sede di verifica, se richiesta, copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata, il concorrente dovrà indicare al momento dell'iscrizione la classe di appartenenza della vettura.

Tutte le vetture in configurazione trofeo dovranno avere i sigilli originali come previsto dal rispettivo regolamento. In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del National GT Challenge 2023 potranno, se possibile, sostituirli previa ispezione del particolare.

Approvazione: SCV

Aei/VCM 28/23

DEL 09.03.2023

