



COPPA ITALIA TURISMO ENDURANCE REGOLAMENTO GENERALE

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO, PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
7. SEGNALAZIONI
8. ISCRIZIONI ALLA COPPA ITALIA ENDURANCE 2023, ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI
9. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
10. DISPOSIZIONI AI BOX
11. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
12. PROVE UFFICIALI
13. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA - PARTENZA DELLA GARA
14. SAFETY CAR - VIRTUAL SAFETY CAR
15. PARCO CHIUSO
16. CLASSIFICHE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI, PREMIAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
17. RECLAMI, APPELLI
18. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"
19. VETTURE AMMESSE
20. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
21. PNEUMATICI
22. ASSEGNAZIONE TITOLI, EX AEQUO, MONTEPREMI





1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2023 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento particolare e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **COPPA ITALIA ENDURANCE 2023** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

PNK MOTORSPORT Srl, titolare di licenza Organizzatore N° 495229 organizza e promuove, con l'approvazione della ACI SPORT, la **COPPA ITALIA ENDURANCE 2023**, **gare endurance riservate ad invito, a partecipazione straniera (ENPEA)**. Le gare avranno una durata di 2 ore senza interruzioni o 2 manches di 55'.

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente la pubblicità coordinata indicata da PNK Motorsport Srl.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor della gara.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 (RSN) e dal RDS vigenti.

Sono ammessi minimo 1 (uno) massimo 3 (tre) conduttori per vettura.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore nella manifestazione, purché guidi ogni volta vettura diversa.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.





Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva. Sono ammessi Conc./Cond. Stranieri secondo la normativa vigente.

6. - CALENDARIO, PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

29 - 30 Aprile Mugello (Org. Mugello Circuit SpA)
21 - 22 Luglio Misano (Org. Santamonica SpA)*
21 - 22 Ottobre Varano (Org. PNK Motorsport Srl)
18 - 19 Novembre Magione (Org. AMUB Magione SpA)

*possibile gara in notturna

Si fa riferimento al programma ufficiale di ogni singola manifestazione diramato dall' Organizzatore.

7. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

8. - ISCRIZIONI ALLA COPPA ITALIA ENDURANCE 2023, ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI

Per poter partecipare alla Coppa Italia Endurance 2023 ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla Coppa Italia Endurance 2023 e all'ammissione alle Classifiche della Coppa valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conduuttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria:

Iscrizione Campionato euro 1.500,00 + IVA

Iscrizione campionato saltuaria euro 800,00 + IVA

La tassa andrà inoltrata a PNK Motorsport Srl info@pnkmotorsport.it - **BPER BANCA IBAN IT85X0538715404000003361935**

Ciascun Concorrente dovrà formalizzare l'iscrizione alle gare inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" agli organizzatori debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa, dovrà inoltre effettuare la pre-iscrizione sull'ID della gara nel sito www.acisport.it. Le tasse sono fissate in:

euro **1.500,00 + IVA (escluse prove libere), Varano e Magione**

euro **2.000,00 + IVA (escluse prove libere), Mugello e Misano**

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima dell'evento.

9. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore della gara e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.

I Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, così come previsto dalla vigente normativa.





Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che, in caso di verifiche di ufficio, non sarà loro dovuto alcun rimborso, anche se l'esito delle stesse dovesse risultare favorevole.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

10. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **COPPA ITALIA ENDURANCE 2023**.

Su ciascuna vettura potranno lavorare max. 4 persone (esclusi i Conduuttori) davanti ai box.

E' fatto divieto di effettuare rifornimento di carburante durante le prove libere e le Qualifiche.

Le vetture dovranno spegnere il motore ogni volta che rientrano in corsia box, i Conduuttori seduti al proprio posto dovranno riavviare il motore tramite il motorino di avviamento, tuttavia sarà consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato dai CC.SS.

11. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante alla **COPPA ITALIA ENDURANCE 2023**. Le prove libere saranno esclusivamente quelle stabilite, secondo gli orari previsti, da PNK Motorsport Srl.

L'Organizzatore stabilirà in accordo col Promoter il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

12. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno come da programma ufficiale della manifestazione. Almeno un turno di 30'.

Al termine della sessione ogni Conduuttore dovrà avere almeno 1 (uno) giro cronometrato (salvo casi di forza maggiore che saranno valutati dai CC.SS).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.





13. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA - PARTENZA DELLA GARA

L'ammissione alla partenza, e la griglia saranno determinate dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intende integralmente trascritta.

La qualifica della vettura, e quindi la posizione in griglia di partenza, sarà determinata in base al miglior tempo sul giro, a prescindere dal conduuttore che lo abbia ottenuto.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.).

E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

Il Concorrente dovrà consegnare al briefing il nome dei Conduuttori che svolgeranno ogni turno di guida.

La partenza della Gara avverrà nell' orario indicato nel programma. La partenza sarà di tipo lanciato ed avverrà con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

13.1. SOSTE - RIFORNIMENTI – CAMBIO PILOTA – CAMBIO PNEUMATICI – PENALITA'

La gara potrà svolgersi nei seguenti modi:

1 - GARA SENZA INTERRUZIONI

a) SOSTE

Le soste per il rifornimento avverranno nel parco chiuso (o nel caso di montaggio di colonnine in corsia box) dovranno essere obbligatoriamente 2 (due) e dovranno avere una durata minima di **5 (cinque) minuti all'interno dello spazio apposito.**

Le due soste obbligatorie non potranno essere effettuate nei primi 15' e negli ultimi 15' di gara.

All'ingresso del parco chiuso i cronometristi consegneranno l'orario di ingresso, al cancello di uscita sarà posizionato un tabellone con l'orario; il tempo di sosta sarà calcolato in base ad ingresso/uscita dal parco chiuso, **la responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente.**

In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme, ecc.) non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.

b) RIFORNIMENTI

I rifornimenti andranno effettuati durante le 2 soste obbligatorie di 5 (cinque) minuti durante le quali non sarà possibile effettuare nessuna altra operazione tranne la pulizia del vetro; il controllo pressione pneumatici e il cambio pilota.

La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici, più eventualmente un pilota in caso di cambio, saranno ammessi nell'area rifornimento; è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo.

Se una vettura non riesce a ripartire dall'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box.

Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

c) CAMBIO PILOTA

I piloti potranno aiutarsi nell'operazione di avvicendamento.





d) **CAMBIO PNEUMATICI**

Potranno essere usate solamente due pistole avvitatrici. Quando una vettura rientra in corsia box gli pneumatici non potranno già essere posizionati nella working lane. Gli pneumatici usati dovranno essere rimossi dalla working lane al termine del cambio.

e) **PENALITA'**

In caso di sosta inferiore al tempo imposto sarà comminata una penalità pari al triplo del tempo mancante.

2 - GARA SU DUE MANCHES

f) **SVOLGIMENTO GARA, SOSTE, RIFORMIMENTO**

La gara si svolgerà in 2 manches di 55' ciascuna, la griglia di partenza della seconda manches sarà stabilita in base all'arrivo della prima. Al termine della prima manches scatteranno 10' durante i quali le vetture entreranno in corsia box per le operazioni di rifornimento; la vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici, più eventualmente un pilota in caso di ulteriore cambio, saranno ammessi durante l'operazione; è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo. Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

Al termine dei 10' le vetture andranno a schierarsi direttamente per la griglia della seconda manches.

Per ogni manches la sosta obbligatoria per il cambio pilota dovrà avvenire tra il 20° e il 35° minuto di gara e avere una durata minima di **5' (cinque) da effettuare in corsia box, la responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente.** In caso di guida singola andrà rispettato lo stesso tempo di sosta. E' severamente vietato effettuare il rifornimento durante le soste.

In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme, ecc.) non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.

g) **CAMBIO PILOTA**

I piloti potranno aiutarsi nell'operazione di avvicendamento.

h) **CAMBIO PNEUMATICI**

Potranno essere usate solamente due pistole avvitatrici. Quando una vettura rientra in corsia box gli pneumatici non potranno già essere posizionati nella working lane. Gli pneumatici usati dovranno essere rimossi dalla working lane al termine del cambio.

i) **PENALITA'**

In caso di sosta inferiore al tempo imposto sarà comminata una penalità pari al triplo del tempo mancante.

14. - SAFETY CAR – VIRTUAL SAFETY CAR

L'uso della Safety o Virtual Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

15. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi





immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche. Solamente per le qualifiche il tempo di sosta in parco chiuso sarà di 15 minuti.

16. -CLASSIFICHE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI, PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Le Classifiche Finali della "Coppa Italia Turismo Endurance 2023" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito delle Divisioni in cui hanno gareggiato (1[^]/2[^]/3[^]).

Ai fini della Classifica finale saranno considerati **tutti i risultati senza scarti**.

Il punteggio di divisione si otterrà in conformità del prospetto che segue:

PIAZZAMENTO	PUNTI
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	3
9°	2
10°	1



Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei conduttori che avranno partecipato ad almeno tre weekend di gare (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche). Ad un conduttore, che durante la stagione abbia gareggiato in coppia ma non ha raggiunto i tre weekend di partecipazione, saranno tolti i punti acquisiti, ma saranno mantenuti al/ai compagno/i avuti durante lo svolgimento della stagione.

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre equipaggi assoluti di ciascuna Divisione e i primi tre di ciascuna classe.

17. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2023, che si intende integralmente trascritto.

18. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.

19. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alla **COPPA ITALIA ENDURANCE 2023** tutte le vetture turismo nelle varie configurazioni come TCR – ex Gr.A/N/24H Special (si fa riferimento all'Appendice 7 dell'Annuario 2023) – E1 - Racing Start - ecc. o monomarca come Lotus Cup/Mitjet Series/BMW 318/Leon Cup Racer/M2/Mini Challenge/Clio Cup/RS Cup ecc... Le vetture saranno suddivise in tre Divisioni così come specificato nella Coppa Italia Turismo 2023. Per quanto concerne la sicurezza le vetture devono far riferimento all'All. J 2023.



Potranno essere ammesse anche classi di vetture non sopra menzionate.

20. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove quanto durante la gara, esclusivamente carburante conforme all'Allegato J o comunicato precedentemente da PNK Motorsport.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

21. - PNEUMATICI

Pneumatici di marca HANKOOK (slick e rain). E' obbligatorio l'acquisto di minimo un treno di pneumatici per evento. Gli ordini andranno inoltrati al fornitore ufficiale ERTS - order@erts.it entro il venerdì precedente la manifestazione.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico degli pneumatici.

E' vietato l'uso delle termocoperte. Ammesso l'uso degli scaldoni.

22. - ASSEGNAZIONE TITOLI, EX AEQUO, MONTEPREMI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 16.

Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

1° DIVISIONE

2° DIVISIONE

3° DIVISIONE



In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe. Al termine della stagione saranno premiati i primi tre equipaggi di ciascuna Divisione.

Approvazione ACI SPORT: SCV

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

APP. ACI/VER 19/23
DEL 03.03.2023

PNK MOTORSPORT Srl
L'amministratore Unico

PNK
MOTORSPORT
Amministratore Unico