



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

### INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA YOUNG TIMER TOURING CUP 2024
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI



## 1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **Young Timer Touring Cup 2024** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2024 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **Young Timer Touring Cup 2024** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## 2. - PRINCIPI GENERALI

La **PNK Motorsport Srl**, titolare di licenza AcI Sport Organizzatore n° 495229, indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, la **Young Timer Touring Cup 2024, sulla base di manifestazioni ad invito**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo (ad eccezione della manifestazione di Varano nella quale l'organizzatore sarà la PNK Motorsport). Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

**YOUNG TIMER TOURING CUP ASSOLUTA 2024**  
**YOUNG TIMER TOURING CLASSI 2024**

## 3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla Young Timer Touring Cup.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura
- Porta targa anteriore e posteriore

## 4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209\2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.



## 5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Young Timer Touring Cup è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN **In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.**

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## 6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

<b>DATA</b>	<b>AUTODROMO</b>
11/12 Maggio	Autodromo Riccardo Paletti – Varano de' Melegari (PR)
22/23 Giugno	Autodromo Misano World Circuit Marco Simoncelli – Misano A. (RN)
27/28 Luglio	Autodromo dell'Umbria – Magione (PG)
14/15 Settembre	Autodromo Piero Taruffi – Campagnano di Roma (RM)
12/13 Ottobre	Autodromo Mugello – Scarperia (FI)
02/03 Novembre	Autodromo Misano World Circuit Marco Simoncelli – Misano A. (RN) (possibile notturna)

## 7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

**Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:**

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Possibilità svolgimento qualifiche

**Sabato o domenica mattina:**

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

**Domenica:**

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

## 8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.



I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

## 9. - ISCRIZIONI ALLA YOUNG TIMER TOURING CUP 2024

Per poter partecipare alla Young Timer Touring Cup 2024 ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla Young Timer Touring Cup 2024 e all'ammissione alle Classifiche della Serie valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione alla Young Timer Touring Cup 2024 sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – Via Milano, 3 Pescara – tel 06/45441335 – sito internet [www.pnkmotorsport.it](http://www.pnkmotorsport.it) – mail [info@pnkmotorsport.it](mailto:info@pnkmotorsport.it) la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

**BPER BANCA – IBANIT61V0538715402000003361935**

La **tassa di iscrizione** per ciascuna **vettura** sarà di: **€ 700,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 31 marzo 2024. **Oltre tale termine la tassa sarà di € 1.200,00 + IVA.**

La tassa di iscrizione a gare saltuarie per ciascuna vettura iscritta di sarà di: **€ 300,00 € + IVA.**

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della Young Timer Cup 2024, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

## 10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore dell'evento.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.

Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione ad ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

**€ 700,00 (più Iva), indipendentemente dal numero di piloti (1 o 2).**

**Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario contestualmente al modulo di richiesta iscrizione.**

Ad ogni Concorrente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione nell'ambito della stessa Divisione e non nell'ultima manifestazione.



## 11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato come da indicazioni dell'Organizzatore (Protocolli, ecc.), fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttori di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I concorrenti ed i conduttori dovranno presentare una dichiarazione confermatrice che il tipo di abbigliamento di protezione ed il casco siano quelli omologati e che garantiscono l'uso dei medesimi.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato; successivamente sarà possibile presentare un modulo di autocertificazione fornito dall'organizzatore. I Conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza saranno sanzionati come da normativa vigente.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà autorizzato un l'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

**I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai CC.SS.**

## 12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **Young Timer Touring Cup 2024**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS Circuito art. 18.



### 13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante alla **Young Timer Touring Cup 2024**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

**L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.**

### 14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata minima di 20 minuti e massima di 25 minuti.

Nel corso di questa sessione, nel caso di due conduttori per vettura, ciascun conduttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

**Le Divisioni saranno composte secondo la tabella riportata all'Art. 26 del presente Regolamento, ma potranno essere modificati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.**

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.

### 15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente da quale conduttore (nel caso di due conduttori per equipaggio) li abbia conseguiti, conformemente a quanto previsto dal vigente RDS che si intende integralmente trascritti. La Griglia di GARA 2 è stilata prendendo in riferimento il secondo miglior tempo delle qualifiche.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza,

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

### 16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata compresa tra i 20 e i 25 minuti.** Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverrà agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze di Gara 1 e di Gara 2 saranno entrambe di tipo "lanciato" ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.



Esclusivamente nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare **è consentito** effettuare passaggi in corsia box.

#### 17. - SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e le gare, conformemente al disposto dal vigente RDS.

#### 18. - PARCO CHIUSO

I Conducenti dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

#### 19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "Young Timer Touring Cup 2024" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conducenti, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conducenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio

Ai fini della Classifica finale saranno considerati **tutti i risultati senza scarti**.

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	4	6	8	10	12	15
2°	-	4	6	8	10	13
3°	-	-	4	6	8	11
4°	-	-	-	4	6	9
5°	-	-	-	-	4	7
6°	-	-	-	-	-	6
7°	-	-	-	-	-	4
8°	-	-	-	-	-	3
9°	-	-	-	-	-	2
10°	-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno partecipato ad almeno quattro weekend di gare (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche). Ad un conduttore, che durante la stagione abbia gareggiato in coppia ma non abbia raggiunto i quattro weekend di partecipazione, saranno tolti i punti acquisiti, ma saranno mantenuti al/ai compagno/i avuti durante lo svolgimento della stagione.

Per la classifica TEAM si sommeranno i punteggi ottenuti dai migliori due concorrenti portabandiera del team/scuderia; resta inteso che saranno presi in considerazione esclusivamente i/le



team/scuderie che sono in possesso di regolare licenza ACI Sport (concorrente o scuderia) valida per l'anno in corso.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "Young Timer Touring Cup 2024", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

## **20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori assoluti e di ciascuna classe. Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

**Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione che verrà elevata dai CC.SS.**

## **21. - RECLAMI, APPELLI**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2024, che si intende integralmente trascritto.

## **22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA**

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

## **23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

## **24. - ASSEGNAZIONE TITOLI**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

**YOUNG TIMER TOURING CUP ASSOLUTA  
YOUNG TIMER TOURING CUP CLASSI**

## **25. - EX AEQUO**

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

## **26. - VETTURE AMMESSE**

Possono partecipare alle gare della **Young Timer Touring Cup 2024** le vetture di tutti i gruppi Turismo **dal 1/1/1991 al 31/12/2005**, purché muniti di passaporto tecnico elettronico ACI Sport per i Concorrenti italiani, nei Gruppi/Classi come di seguito specificato:





GR.A/AS  
GR.N/NS  
RACING START  
RACING START PLUS  
TROFEI DI MARCA (Es.: 147 CUP)  
SUPERTURISMO  
SUPERSTARS  
E1  
24H SPECIAL

PNK Motorsport deciderà le vetture da ammettere a suo insindacabile giudizio, e a discrezione potrà ammettere altre tipologie di vetture non comprese nel precedente elenco inserendo le stesse in classi denominate "ad invito".

Tutte le vetture iscritte dovranno rispettare i Regolamenti Tecnici della propria classe di appartenenza e presentate in perfetto stato di conservazione.

Al fine di equiparare le prestazioni è data facoltà all'organizzatore, senza insindacabile giudizio di spostare le vetture nell'ambito delle divisioni e classi, o di applicare penalità in zavorre, tempo ecc.

Tutte le decisioni verranno comunicate tramite circolari informative inviate tramite mail ai partecipanti.

**E' obbligo del concorrente, se richiesto, fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.**

## **27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla Appendice 5 – art.6.

## **28. – PNEUMATICI**

Gli pneumatici saranno di marca e numero libero, **ad eccezione per le coperture Michelin che andranno ordinate dal fornitore ufficiale Bellotto Racing – [corse@bellottoracing.it](mailto:corse@bellottoracing.it)**. E' vietato l'uso delle termocoperte, consentito l'uso degli scaldoni

## **29. – MONTEPREMI**

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori della classifica assoluta Young Timer Touring Cup 1°, 2° e 3° Divisione e i primi di classe. Per poter maturare i premi si dovrà partecipare ad almeno 4 week end di gara (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche).

ACISPORT  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

PNK Motorsport S.r.l.  
L'Amministratore Unico





## REGOLAMENTO TECNICO 2024

### DEFINIZIONI:

**A) Bureau tecnico permanente:** Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 3 membri: Presidente, 1 Elementi dell'organizzazione e 1 Responsabili Tecnici i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

**B) Bollettino Tecnico:** Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

**C) Identificazione:** Attraverso i parametri del 4.2 dati che debbono essere riportati nella scheda di approvazione e successive riqualificazioni

**D) Approvazione di base:** Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiches di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

**E) Peso:** Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

**F) Piano di riferimento:** Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa
- Tutte le altre vetture 95 dBa

misurati a 3800 giri/minimo (2.500 giri/minimo per i motori diesel) con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

Il coefficiente per i motori sovralimentati è da considerarsi sempre 1,7 per qualunque vettura, indipendentemente dall'anno di omologazione della stessa. La vettura sarà trattata in qualsiasi circostanza come se la cilindrata motore, così maggiorata, sia la sua cilindrata reale.

### Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dall' allegato J 2024.

Le vetture di scaduta omologazione devono corrispondere alle prescrizioni di sicurezza del All. J vigente. Le vetture dei Gruppi A-N (con omologazione in corso) devono corrispondere alle norme di sicurezza vigenti.

**E' obbligo del concorrente, se richiesto dai CC.TT fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.**

Per tutti i gruppi si fa riferimento ai regolamenti di appartenenza.



#### ---DEROGHE TECNICHE---

Tutte le vetture appartenenti ai trofei di marca, ammesse nel presente regolamento ed equipaggiate con servocomandi (tipo guido simplex), possono essere equipaggiate con: vetri in plexiglass, sportelli, portellone e cofano in vetroresina fino al raggiungimento del peso minimo consentito dal proprio regolamento tecnico. La forma dei particolari in sostituzione deve essere identica a quella delle parti originali.

Approvazione: \_\_\_\_\_

BOLLA