

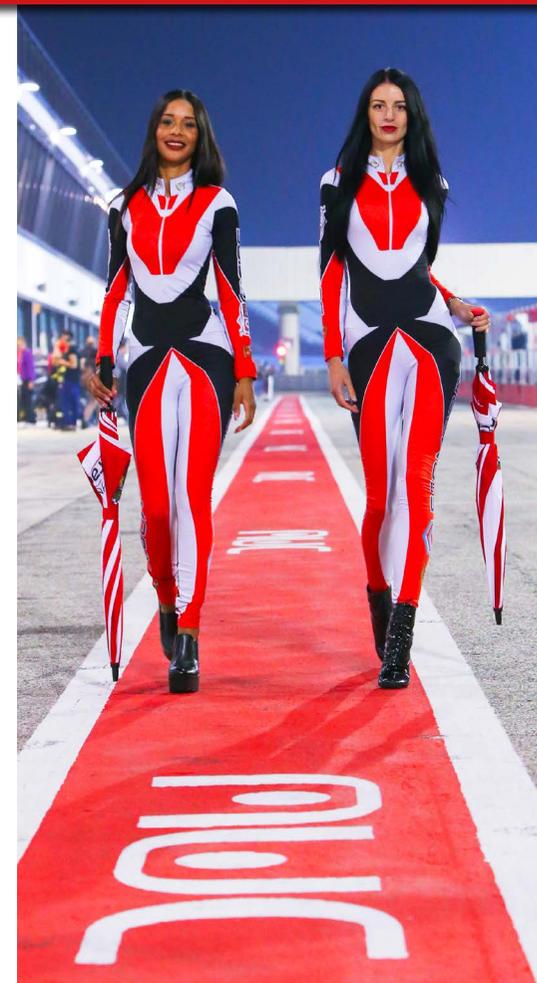
DNK

MOTORSPORT



2025

- PNK MOTORSPORT 02
- PNK MOTORSPORT CAMPIONATI 03
- COPPA ITALIA TURISMO 04
- NATIONAL GT CHALLENGE 05
- YOUNG TIMER TOURING CUP 06
- CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE 07
- RS CUP 08
- MASTER TRICOLORE PROTOTIPI
- FORMULA JUNIOR
- ALFA REVIVAL CUP
- BOSS GP
- MITJET CLUB
- CATERHAM
- ZINOX F2000
- TCR EUROPE
- PORSCHE CLUB
- ALPINE
- FORMULA FIVE
- PNK MOTORSPORT SERVIZI 15
- DIRETTA STREAMING 16
- CALENDARIO 2025 17



Nasce nel 2021 per supportare l'enorme lavoro organizzativo del Gruppo Peroni Race nei vari settori di promozione nei quali è impegnato.

Dal 2023 PNK Motorsport ha rilevato tutti i Campionati organizzati e promossi da GPR, ha acquisito una licenza ACI SPORT di Organizzatore di grado A e si è lanciata totalmente nel motorsport grazie ad un Team di professionisti con grandi esperienze del settore racing alle spalle, che fin dall'inizio hanno dimostrato di saper conquistare la fiducia di piloti, team e Promoter stranieri che riempiranno i programmi dei week end PNK





Il core business della PNK Motorsport consiste nell'organizzazione di campionati automobilistici di valenza nazionale e internazionale.

L'attività della PNK Motorsport comprende diversi campionati e numerosi eventi speciali. PNK Motorsport lavora a stretto contatto con; Alfa Revival Cup, Boss GP, Mitjet Club, Zinox F2000, Alpine, Caterham, TCR Europe, Porsche Club Roma, Predator's Club e gli altri campionati ospiti nazionali ed internazionale. Sempre nell'ambito dei weekend PNK Motorsport lancerà molteplici iniziative e campionati mirati ai più giovani con vetture meno potenti e nei circuiti tecnicamente meno

importanti. PNK è un organizzatore "privato" in Italia e come tale darà forte attenzione alla cura del cliente, un valore che da sempre ci premia in un contesto altamente competitivo. In sinergia con la Aci-Sport, il PNK Motorsport promuoverà e organizzerà alcune gare del Campionato Italiano Autostoriche.



COPPA ITALIA TURISMO

La Coppa Italia Turismo è la serie riservata a vetture Turismo di varia provenienza comprese le TCR. La Serie "Open" dalla più longeva tradizione nazionale è capace anno dopo anno di aggiornarsi e venire incontro alle nuove necessità. Un regolamento Sportivo accuratamente studiato consente un andamento stagionale sempre avvincente tra 1[^], 2[^] e 3[^] divisione.

La serie ha uno schieramento che normalmente è composto da 35 vetture, delle quale le TCR rappresentano il 50% dei partenti, grazie ad un contratto con WSC che ne permette la presenza in esclusiva come classe ammessa.



National GT Challenge

La serie, andata in crescendo nel 2024 è riservata a vetture Gran Turismo con tutti i tipi di preparazione. Doppia qualifica e doppia gara di 25 minuti che permetterà anche di dividere la vettura con un compagno.

Tra le auto ammesse Ferrari, Porsche, Lamborghini, Lotus, Jaguar, Mercedes, le quali saranno suddivise in varie classi di appartenenza e tutti potranno puntare al titolo. Anche in questo caso prevista la diretta streaming sui canali PNK Motorsport per dare lustro alla Serie.



Young Timer Touring Cup

Gare sprint riservate a vetture Turismo dal 1993 al 2010 nelle varie tipologie di preparazione. Il calendario sarà articolato sui 5/6 prove nei circuiti Italiani. Previste prove libere, una qualifica e due gare da minimo 20'/25'. Confermata anche in questo caso la copertura streaming.



CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

Si tratta della scelta “obbligata” di tutti gli appassionati di auto storiche che vogliono gareggiare in pista con le proprie vetture. PNK Motorsport in collaborazione con ACI Sport nel Campionato Italiano Autostoriche garantisce ai piloti la continuità in un calendario articolato nel corso dell'intera stagione con la scelta di tracciati impegnativi ed affascinanti, il tutto abbinato alla titolarità di campionato tricolore. Il format è quello delle mini endurance da 60 minuti. Nel 2025 PNK Motorsport sarà organizzatore di 2 delle 6 prove, comprensive di dirette streaming e comunicazione attraverso ufficio stampa.



RS Cup

RS Cup è il trofeo monomarca per Renault Clio organizzato da PNK Motorsport: il prestigioso campionato offre grande spettacolo agli spettatori, grazie alla massiccia presenza in pista della versione sportiva delle celebri vetture di segmento B della casa francese. Il trofeo si è distinto negli ultimi anni per via delle sue corse combattute ed entusiasmanti, con finali spesso imprevedibili e contraddistinti da sorpassi al limite e dure sportellate.

Nei weekend di RS Cup sono ammesse in pista le Renault Clio RS 1.6 Turbo, 1.3 Turbo e le Renault Clio 2.0 Aspirate, con classifiche

e premiazioni opportunamente separate. Vengono inoltre assegnati i titoli di classe per le categorie Under 25 ed Over 50, per un totale di 4 vincitori stagionali. Premiate anche le pole position delle gare.

Il format prevede due gare sprint a weekend, per un totale di 12 gare l'anno.

Per tutti gli eventi è prevista attivazione su tutti i media di PNK Motorsport, con copertura social, diffusione di comunicati stampa e trasmissione di entrambe le gare del fine settimana in diretta streaming.



Master Tricolore Prototipi

Gare sprint riservate alle vetture prototipi nei vari anni, categorie e preparazioni.

Il calendario è articolato su 5 prove tutte in Italia.

Due prove libere, una qualifica e due gare Sprint, tutto da 20', questo è il format sportivo. E' la Serie che dopo la sosta del 2024 si rinnova e si rilancia con entusiasmo.

Nel 2025 importanti inserimenti di nuove classi di appartenenza.



Formula Junior

Dopo l'esordio del 2023 con PNK Motorsport la serie promette spettacolo e ulteriore aumento di vetture. Format con gare da 20' e con due classifiche , una riservata ai Rookie.





ALFA REVIVAL CUP

E' la serie promossa dalla Canossa Event che viene ospitata negli eventi del PNK Motorsport.

Le gare sono riservate esclusivamente alle vetture Alfa Romeo storiche e si svolgono in gare di un'ora con possibilità di doppio pilota. Le griglie sono sempre nutrite e non manca la battaglia in pista.



BOSS GP

Il sound dei V10 echeggia nei maggiori circuiti italiani grazie alla partnership con Boss GP, campionato che affonda le proprie radici in Austria, sorto con l'obiettivo di riportare in pista esemplari di F1 e GP2 degli anni '90 e dei primi anni Duemila.



Mitjet Club

Correre con una vera vettura da competizione, leggera e potente, un vero prototipo. Correre in maniera accessibile, con un occhio attento al contenimento dei costi. Ecco cos'è Mitjet Italia.

Regolazioni tecniche ridotte al minimo e spazio assoluto al pilota, alle sue sensazioni, alle sue doti, al suo divertimento. Quest'anno con PNK Motorsport 3 prove della Mitjet Club.



Caterham Seven 420R Championship

Nuova collaborazione 2025.

La 420R è la versione più performante delle Caterham.

Motore da 2L e cambio sequenziale, pneumatici semi-slick.

Format con due qualifiche e due gare.



Zinox F2000

Zinox F2000 una serie nella serie riservata alle monoposto provenienti dalla F.Renault, due campionati paralleli sulla stessa griglia di partenza, con classifiche, punteggi e montepremi separati. Nella Zinox F2000, arrivi da appassionato e se vuoi diventi professionista.



TCR Europe

Si rinnova la collaborazione con WSC che vedrà il Campionato Europeo presente nell'evento di Misano promosso da PNK Motorsport.

La cornice romagnola darà modo alle vetture di dare lo spettacolo che ormai contraddistingue la categoria.



Porsche Club Roma

Dopo il successo del 2023 torna la collaborazione con il Porsche Club Roma che sarà presente nell'evento di settembre del Mugello con oltre quaranta vetture. Il format si svolgerà in un'unica giornata con tre slot open pit per vetture stradali.



Alpine Cup Series

Unica tappa italiana quella della Alpine A110 Cup sul circuito del Mugello nel weekend targato PNK Motorsport. Monomarca ufficiale Alpine con una vettura all'avanguardia dotata di un motore 1.8L turbo con 300 CV, cambio sequenziale e differenziale con autobloccante. Due prove libere, due qualifiche, due gare il format della Serie.



Formula Five

Gare riservate alle monoposto Formula five con motore motociclistico di 1000 cc che si svolgeranno in 3/4 appuntamenti nei weekend PNK Motorsport. Format "light con una prova libera, una qualifica e due gare, tutto da venti minuti.



COMUNICAZIONE e PNK MOTORSPORT

La PNK Motorsport opera nel campo della comunicazione integrata, offrendo servizi di comunicazione, promozione, PR e media relation, trasferendo ai propri clienti il know-how acquisito. In sintonia con l'evoluzione dei media, applicando meccanismi precisi e consolidati di reporting e account, pianifica strategie di comunicazione, valorizzando i brand values del cliente e del prodotto, aiutandolo ad avere la maggior visibilità possibile sui media e nel territorio di riferimento.

La PNK Motorsport opera a 360 gradi grazie

alla propria direzione creativa, grafica e web design disponendo di risorse interne per le seguenti finalità:

- Realizzazione filmati video
- Produzione, montaggio e post produzione
- Encoding web
- Social media: promozione e valorizzazione dei campionati attraverso contenuti digital
- Realizzazione e gestione web banner
- Ufficio stampa
- Servizio rassegna stampa
- Realizzazione campagne promozionali
- Adattamento e personalizzazione materiale grafico



DIRETTA STREAMING

PNK Motorsport permette la copertura totale del tracciato mediante l'utilizzo di:

- operatore mobile in pit lane / griglia / podio con ausilio di giornalista/inviato per interviste a piloti e team manager
- operatori con telecamere Full HD lungo il tracciato in postazioni strategiche.
- telecamere remotate Full HD controllate dalla sala regia
- cable cam per carrellate in griglia di partenza
- drone con trasmissione immagini in diretta
- onboard cam in live streaming Il numero di telecamere per ogni evento varia da un minimo di 9 ad un massimo di 15, in base alla conformazione del tracciato.
- In regia oltre alla postazione principale di

mix video, vi è una seconda postazione per highlights / replay e grafica.

- Il segnale del programma viene codificato a 1280 x 720 25p e inviato come stream rtmp a YouTube e Facebook, ma è possibile fornire segnali video via SDI oppure via IP in altri formati.





VALLELUNGA	05 / 06	APRILE
MUGELLO	10 / 11	MAGGIO
MISANO	28 / 29	GIUGNO
VALLELUNGA	19 / 20	LUGLIO
MUGELLO	06 / 07	SETTEMBRE
MAGIONE	11 / 12	OTTOBRE
MISANO	25 / 26	OTTOBRE
MISANO	15 / 16	NOVEMBRE

