

NATIONAL CHALLENGE GT

REGOLAMENTO 2026

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA NATIONAL GT CHALLENGE 2026
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE - SOSTE - SANZIONI
17. SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO E CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI

Approvazione ACI Veh 28 del 16/04/2026
per la Stagione Sportiva 2026



1. PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **National GT Challenge 2026** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2026 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante. La partecipazione alla **National GT Challenge 2026** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. PRINCIPI GENERALI

La PNK Motorsport Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n°495229, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI Sport, la **National GT Challenge 2026**, l'organizzazione degli eventi (ad eccezione della manifestazione del Tazio Nuvolari) sarà a cura di ogni singolo autodromo. Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2026 GT3

CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2026 GT CUP (Divisione 1 - Divisione 2)

CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2026 GT CUP 3

CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2026 GTX

CAMPIONE NATIONAL GT CHALLENGE 2026 TEAM

3. PUBBLICITA'

Le auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dal Promotore, in conformità, del vigente RDS, pena l'esclusione dalla **National GT Challenge 2026**.

Gli spazi riservati al Promotore sono:

Fascia parasole altezza 10 cm

Fascia sopra numero e sotto numero

4 adesivi angoli della vettura (paraurti)

Porta targa anteriore e posteriore

4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209\2005 art. 124, codice delle assicurazioni private e tramite indicazioni presenti sul sito www.acisport.it nella sezione assicurazioni. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. CONCORRENTI, CONDUTTORI

La National GT Challenge 2026 è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi altresì fino a due conduttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conducenti stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN.



In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

18/19 Aprile – Mugello

04/05 Luglio – Paul Ricard (FR)

18/19 Luglio – Vallelunga

17/18 Ottobre – Mugello

7/8 Novembre – Misano

In caso di variazione del Calendario durante la stagione il promoter informerà con una circolare informativa tutti i Concorrenti almeno 10 giorni prima dell'evento.

7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione. Possibilità di qualifiche.

Sabato o domenica mattina:

- Qualifiche e/o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. ISCRIZIONI ALLA NATIONAL GT CHALLENGE 2026

Per poter partecipare al National GT Challenge 2026 ciascun Concorrente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla National GT Challenge 2026 e all'ammissione alle Classifiche della Serie valide per le Premiazioni Finali.

Per tutti i Concorrenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al National GT Challenge 2026 sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – Via Milano 3 - 65122 Pescara – tel 06/45441335 info@pnkmotorsport.it – sito internet www.pnkmotorsport.it "la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al National GT Challenge 2026 sarà di:



€ 2.500,00 + IVA da inviare al suddetto indirizzo entro il **10 febbraio 2026**. Oltre tale termine la tassa sarà di **€ 3.500,00 + IVA**.

La tassa di iscrizione saltuaria al campionato della National GT Challenge 2026 per ciascuna vettura iscritta sarà di: **€ 900,00 + IVA**. La prima saltuaria, relativa alla prima manifestazione, va comunque versata entro il termine del 10 febbraio 2026. Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della National GT Challenge 2026, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

Il pagamento della tassa di iscrizione al campionato saltuaria dovrà pervenire entro due settimane prima della Manifestazione a cui si intenderà prendere parte.

Tutti i pagamenti di cui sopra dovranno essere versati alle seguenti coordinate bancarie:

PNK Motorsport Srl

Via Milano, 3 – 65122 Pescara – Italy - info@pnkmotorsport.it

BPER BANCA - IBAN IT61V0538715402000003361935

10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'organizzatore, inoltre dovrà essere formalizzata la pre iscrizione sul sito www.acisport.it.

Il pagamento della suddetta tassa di iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana della Manifestazione a cui si intenderà prendere parte.

La tassa di iscrizione ad ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€1.800,00 più IVA.

La tassa comprenderà 2 turni di prove libere (min. 25' cad. o turno unico minimo 50'), la qualifica (12'+5'+12') e due (2) gare da 40'.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario entro il termine di iscrizione alla gara.

11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO E BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conduttori dovranno altresì presentare il modulo di abbigliamento di sicurezza debitamente compilato in tutte le sue parti.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. Successivamente sarà possibile presentare un modulo di autocertificazione (fornito dall'organizzatore).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato (se previsto).

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso



di ingresso in pista per le prove ufficiali, se previsto.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

12. DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS. Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **National GT Challenge 2026**. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS – Art.18.

Le vetture durante la gara (prove libere, qualifiche, gare) non potranno rientrare nel proprio box pena l'esclusione della specifica attività in corso.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati.

SOLAMENTE quattro persone potranno lavorare sulla vettura davanti ai box. Il personale tecnico dovrà essere abbigliato in maniera sicura specificatamente gambe e braccia coperte come da normativa vigente.

Per il cambio pneumatici sono autorizzate, contemporaneamente, massimo due pistole avvitatrici, esclusivamente per le vetture non dotate di monodado il cambio pneumatici sarà consentito con quattro pistole avvitatrici.

Le vetture che si fermano ai box dovranno spegnere il motore, nel caso la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata a spinta dai propri meccanici.

13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal Lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante alla **National GT Challenge 2026**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

Oltre a quelle incluse nella tassa di iscrizione alla gara potranno essere inseriti ulteriori turni a pagamento.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e se necessario di eventuali abbinamenti con altre categorie in funzione anche del numero di iscritti.

14. PROVE UFFICIALI

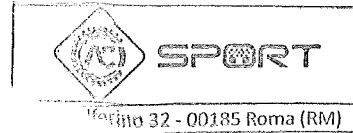
Le Prove Ufficiali si svolgeranno come segue:

Minimo due turni di qualifica da 12 minuti intervallati da 5 minuti di stop in corsia box, durante i quali sarà possibile effettuare il cambio pilota e le operazioni sulla vettura, escluso il rifornimento o il rabbocco di altri liquidi ad eccezione dell'olio dei freni.

Il Concorrente dovrà consegnare ai CC.SS., almeno tre ore prima dell'inizio delle qualifiche, il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo turno di qualifica.

Il primo turno di qualifica decreterà la griglia di gara 1; il Conduuttore designato dal Concorrente a partecipare a questo turno prenderà il via per primo in gara 1.

Il secondo turno di qualifiche sancirà la griglia di gara 2; il Conduuttore designato dal Concorrente a



partecipare a questo turno prenderà il via per primo in gara 2.

Nel caso in cui sopraggiunga improvvisa indisponibilità da parte di uno dei due Conduuttori, prima delle qualifiche, il conduuttore disponibile potrà chiedere di essere ammesso da solo ad entrambe le gare. Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dal Conduuttore secondo la classifica delle prime Prove Ufficiali. La Griglia di GARA 2 è determinata dai risultati ottenuti dal Conduuttore secondo la classifica delle seconde Prove Ufficiali.

È data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alla condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). È data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

È data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduuttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

16. TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara.

Le gare avranno una durata di 40 minuti.

È consentito, durante l'apertura e la chiusura della corsia box (5 min.), effettuare un giro del circuito, con passaggio in corsia box.

La partenza delle Gare avverrà agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza di Gara 1 e quella di Gara 2 saranno entrambe di tipo "lanciato" ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

16.1. SOSTE- CAMBIO CONDUTTORE

Le soste dovranno essere effettuate tra il 15° e il 25° minuto di gara, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.

La durata della sosta dovrà essere di minimo 75 secondi, sotto responsabilità del Direttore Sportivo.

In caso di guida singola la sosta dovrà essere di minimo 80 secondi.

Verrà inoltre assegnato un tempo imposto, che sarà notificato al briefing, per percorrere la corsia box da sommare al tempo della sosta.

La velocità ai box non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h.

Un Conduuttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima della finestra di sosta prevista, potrà effettuare le eventuali riparazioni; se concluse le riparazioni, nel frattempo fosse iniziata la finestra per la sosta, dovrà comunque tornare in pista ed effettuare almeno un giro prima di poter rientrare ed effettuare la sosta con le modalità previste.

Il Concorrente, se le operazioni dovessero prolungarsi oltre il termine della finestra di sosta, potrà chiedere ai CC.SS. di effettuare la stessa con le modalità previste dopo tali operazioni.

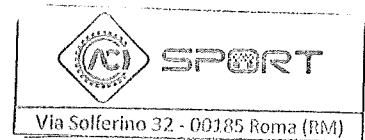
Il numero massimo di persone autorizzate durante le soste è limitato a tre e le stesse potranno esclusivamente aiutare i conduuttori nel cambio, controllare la pressione degli pneumatici e pulire parabrezza, lunotto e prese d'aria utilizzando anche dei soffiatori.

16.2 – SANZIONI

1) In caso di mancata sosta durante l'intervallo previsto sarà applicata la penalizzazione di un minuto.

Se accertata causa di forza maggiore (FCY, SC, etc.), che non consentisse al pilota di rispettare la chiusura della finestra, i CC.SS. non applicheranno la penalizzazione.

2) In caso di mancato rispetto del tempo imposto, al Conduuttore sarà comminata la penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.



3) In caso di non effettuazione della sosta, esclusione dalla gara

17. SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e quando possibile durante la gara conformemente al disposto dal vigente RDS.

18. PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "National GT Challenge 2026" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito dei gruppi (GT3 – GT CUP 1 – GT CUP 2 - GT CUP LIGHT – GTX) in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conduuttori per equipaggio entrambi conseguiranno i punti conquistati.

Sarà inoltre stilata una Classifica denominata Cup Light riservata alle vetture 488 Challenge; per questa classifica sono valide esclusivamente le date del Mugello, Vallelunga e Misano (punteggio doppio), per un totale di quattro eventi.

Classifica generale a stralcio per i primi 3 Under 25 e Over 50.

Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	2	4	6	8	10	12
2°	-	2	4	6	8	10
3°	-	-	2	3	6	8
4°	-	-	-	2	3	6
5°	-	-	-	-	2	4
6°	-	-	-	-	-	3
7°	-	-	-	-	-	2
8°	-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno tre weekend di gare.

A fine stagione verrà scartato il peggior weekend della stagione. Una mancata partecipazione sarà considerata come uno scarto.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "National GT Challenge 2026", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifica Finale della Serie.

20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduuttori assoluti di ciascun gruppo o classe prevista.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione indossando l'abbigliamento di gara. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione o che non indossano la tuta da pilota, incorreranno nella sanzione che verrà elevata dai CC.SS..

21. RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2026, che si intende integralmente trascritto.

22. PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go", "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

24. ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ai fini delle classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi e classi:

GT3 – GT CUP 1 – GT CUP 2 - GT CUP 3 – GTX – CUP LIGHT – TEAM – UNDER 25 – OVER 50

Il titolo Team è riservato ai Concorrenti P.G., alle Scuderie e ai Preparatori/Noleggiatori in possesso di regolare Licenza per l'anno 2026. In ciascuna gara, prenderà i punti il miglior conduuttore di ciascun team in base alla classifica finale del proprio Gruppo.

25. EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse saranno tutte le GT delle classi sottoelencate.

Le stesse dovranno pervenire con la configurazione tecnica conformemente al BOP ultimo valevole del CIGT che non abbia superato, come data di aggiornamento, il venerdì precedente la settimana della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Sarà cura dell'organizzatore il monitoraggio delle performances al fine di bilanciare le prestazioni delle vetture. I correttivi per il bilanciamento comunque andranno ad interessare l'inserimento in classi differenti, senza intervenire sulla parte tecnica delle vetture.

Le stesse saranno divise nelle seguenti raggruppamenti e classi, con relative premiazioni e podi:

GT3 – GTCUP 1 e 2 – GTCUP 3 – GTX (con classi specificate)

- GT3 con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2026.
- GT CUP 1 con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2026 (Lamborghini Supertrofeo EVO 2 fino al 2026, Ferrari 296 Challenge fino al 2026)
- GT CUP 2 2026 con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2026 (Ferrari 488 Challenge fino al 2024, Porsche 911 GT3 Cup II Gen fino al 2021, Porsche 911 GT3 Cup 992 fino al 2026, Mercedes AMG GTN)
- GT CUP 3 (Porsche 911 Cup I Gen., Ferrari 458, Porsche 997, Ferrari F430 ecc.)



- GTX -Vetture in configurazione tecnica GT non corrispondente a nessuna di quelle precedentemente elencate e suddivise in classi di appartenenza o trofei di marca: es. Ligier JS2 Cup, GT3 vecchia generazione ...

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica, vetture GT non elencate.

È obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO E CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante MAGIGAS 102 RON tramite l'apposito modulo, entro il venerdì della settimana precedente l'evento.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

28. PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi per il campionato sono di marca **PIRELLI** e andranno ordinati con l'apposito modulo dal distributore ufficiale Greco Gomme 10 giorni prima dell'evento.

È fatto obbligo l'acquisto di 8 pneumatici nuovi ad evento con un massimo di 12. Alla prima partecipazione sarà consentito l'acquisto di 16 pneumatici nuovi; dalla seconda partecipazione sarà possibile punzonare fino a 8 pneumatici usati dell'evento precedente (8 nuovi + 8 usati o 12 nuovi + 4 usati) per un massimo di 16 totali. Esclusivamente per la Classe GT Cup 3 è consentito l'acquisto di 4 pneumatici ad evento.

Il foglio delle punzonature andrà consegnato ai commissari tecnici entro la chiusura delle verifiche tecniche.

È vietato l'uso delle termocoperte. È tuttavia ammesso l'uso degli scaldoni.

29. MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori di ciascun Gruppo o classe della National GT Challenge 2026.

ACISPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

PNK Motorsport srl

L'amministratore Unico